

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Тюшева Игоря Андреевича
на тему «Совершенствование методов оценки технического состояния
оборудования современных электровозов» по специальности 2.9.3 Подвижной
состав железных дорог, тяга поездов и электрификация
на соискание ученой степени кандидата технических наук

Рассматриваемая работа посвящена решению задач в сфере бортовой диагностики локомотивов. Работа направлена на расширение функциональных возможностей существующих систем мониторинга, путем доработки программного обеспечения современных электровозов, эксплуатирующихся на сети железных дорог Российской Федерации, или к вновь разрабатываемым проектам тягового подвижного состава, что является актуальным и важным направлением исследования.

Целью диссертационного исследования является совершенствование методов оценки технического состояния оборудования современных электровозов посредством определения достоверной информации из объема диагностических данных. Для достижения данной цели было поставлено и решено три задачи. Структура работы соответствует поставленным задачам.

Положения, выносимые на защиту, теоретическая и практическая значимость работы сомнений не вызывают. Данные об апробации и о публикациях в рецензируемых научных изданиях, включенных в перечень ВАК свидетельствуют о научной активности автора.

К автореферату имеются вопросы, в связи с отсутствием пояснений в тексте, а именно:

1 в степени достоверности результатов автор упоминает об объеме обработанных диагностических сообщений по оборудованию, но при упоминании проведенного анализа файлов РПМ не конкретизирует их объем;

2 автор констатирует факт, что отклонения в диагностических сигналах определяют работу оборудования в потенциальной зоне развития неисправности, но стоит отметить, что такие отклонения могут определять выход за предельные параметры работы оборудования. В данном случае корректнее указать, что комбинации, совокупности отклонений могут определять работу в зоне развития неисправности

3 на стр. 19 автор указывает публикацию под номером 11 с названием: «Предиктивная оценка состояния колесных пар локомотива в эксплуатации». Относятся ли колесные пары к оборудованию локомотива? При этом название диссертации конкретизирует именно оборудование.

Данные вопросы носят уточняющий характер и никак не влияют на общую положительную оценку диссертационной работы.

Проведенный анализ автореферата позволяет сделать вывод о самостоятельности и актуальности работы Тюшева Игоря Андреевича

«Совершенствование методов оценки технического состояния оборудования современных электровозов». Автор работы заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Пугачев Александр Анатольевич
доктор технических наук, доцент
(05.09.03 – Электротехнические комплексы
и системы), федеральное государственное
бюджетное образовательное учреждение
высшего образования Брянский государственный
технический университет (ФГБОУ ВО БГТУ)
заведующий кафедрой «Промышленная электроника
и электротехника», профессор
Адрес: 241035, Россия, г. Брянск, бул. 50 лет Октября, д. 7
Эл. почта: alexander-pugachev@rambler.ru
тел: 8(4832)58-82-32

_____ А.А. Пугачев

«17» ноября 2023 г.

Я, Пугачев Александр Анатольевич, даю согласие на включение своих персональных данных, содержащихся в настоящем отзыве, в документы, связанные с защитой диссертации Тюшева Игоря Андреевича, и их дальнейшую обработку.

_____ А.А. Пугачев

«17» ноября 2023 г.

